



Inhoud van de 14^e Loggen

- Pagina 1 - 3:* Mededelingen en Oproepen van het bestuur
Pagina 4: Het Derde Marieje Piratenweekend
Pagina 5: Het Piratenweekend in beeld
Pagina 6: Knopen en Steken voor bij de open haard
Pagina 7: Vaarschema - leeg

Save the date: Algemene Ledenvergadering zaterdag 1 februari 2025

Zoals gebruikelijk vindt de ALV weer plaats op de eerste zaterdag van februari; ditmaal 1 februari 2025. Locatie: **buurthuis de Krakeling, Schor 15 te Lelystad**. Het verslag van vorige keer is te vinden achter de inlog op de website: <https://marieje.nl/alv/2024>. Een formele uitnodiging per e-mail volgt.



Marieje verruult Zuidbroek voor Westerbroek als winterhaven

Een nieuwe eigenaar en daarop volgende renovatie van het terrein in Zuidbroek leidde tot een forse verhoging van de kosten (liggeld per week, berging en stroom) voor de vereniging. Reden voor het bestuur om samen met schippers te zoeken naar een alternatief.

Het is ons gelukt om een nieuwe plaats te vinden in Westerbroek voor winterligplaats en opslag gedurende het hele jaar tegen een vaste en lagere All-in prijs. Met de eigenaar is een afspraak voor 2 jaar gemaakt met de intentie om te verlengen. Ook de nieuwe ligplaats ligt aan het Winschoterdiep. Naast de ligplaats aan de wal in een beschermde kom ligt op 20 m een droge ruime loods,



Haventje Westerbroek naast de Westerbroeksterbrug

waarin voldoende ruimte is voor alle materialen en rondhouten en droog geleverd kan worden.

Ook is er een casco-vakantiehuisje. Het terrein is goed bereikbaar. Direct naast de brug is een bushalte (Buslijn 76; 1x per uur van en naar Groningen; *red.*). Het bestuur hoopt dat op deze plek het verenigingsleven een impuls krijgt en bijdraagt aan een goed klusseizoen. (*Noot redactie: Hotel van der Valk Westerbroek op 1,8km*)

Het vaarschema voor 2025 & Klussen in 24/25

Er is een concept vaarschema. Geef via je contactpersoon je voorkeursmomenten voor het varen aan, zodat jullie weer een mooie tocht kunnen maken komend jaar. De vaarweken staan op p.7.

Vergeet ook niet (in afstemming met je groep) klusdagen te adopteren via de website. Er moet de komende tijd namelijk veel gebeuren in Westerbroek. We mogen ervan uitgaan dat iedere groep die aan boord is gedurende het vaarseizoen, ook zijn handen uit de mouwen steekt in de winterperiode. Via de appgroep van alle contactpersonen houden we hierover contact.



IT update: veiligheids- en onderhoudsprogramma

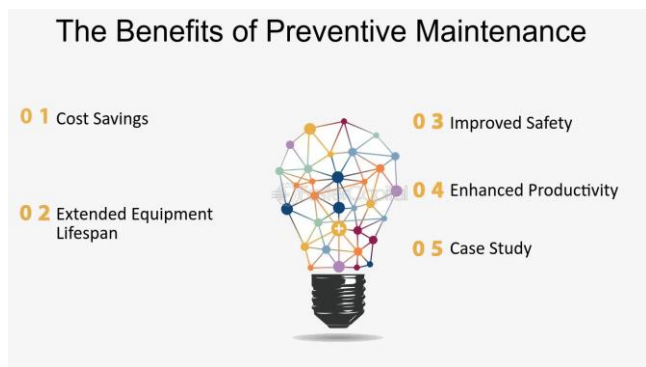
Veiligheid is al eerder aan de orde gekomen. Met daarbij de vraag hoe we met de huidige mogelijkheden van IT daar ondersteuning aan kunnen geven. Die zoektocht was moeizaam.

Bestaande oplossingen in andere settings waren onnodig complex en bovendien kostbaar. Dat laatste geldt ook voor de oplossing die nu voor de branche is ontwikkeld, een forse jaarlijkse afdracht. Lastig dus. Daarbij bleek, dat we eigenlijk twee sporen wilden invullen. Enerzijds de staat van onderhoud en veiligheid, waarmee zichtbaar gemaakt kan worden dat alles is gedaan om een veilig en betrouwbaar schip in de vaart te hebben. Daarnaast zijn er een hoop paperassen nodig, van eigendomsbewijs tot zendvergunning, enzovoort. Die twee sporen zijn nu naast elkaar ingevuld (na veel zoeken en gepuzzel).

Voor het veiligheids- en onderhoudsprogramma was er veel voorwerk gedaan in de vorm van Excel. Jan Hijkoop en Jan Ridder houden al geruime tijd de stand van zaken van het lopend want bij in een dergelijk bestand. Peter Fokkens heeft, met de branchenorm ernaast, dit verbreed naar de andere aspecten van Marieje. Die basis was er dus. En uiteindelijk is het gelukt een ontwikkelaar te vinden, die hier een werkbare formule voor heeft gemaakt. De basis hiervan staat en zal binnenkort aan de schippers worden voorgelegd ter beoordeling. Wanneer dit werkend is, dan is de staat van onderhoud van alle verschillende onderdelen in beeld te brengen. Met geagendeerde aandachtspunten en alerts is er eenvoudig overzicht te houden op de noodzakelijke taken. En de overzichten zijn duidelijk genoeg als bewijslast voor veiligheidscontroles.

Daarnaast wordt er een DocuWiki opgebouwd en gevuld met allerlei relevante informatie.

Een dergelijk systeem is nooit compleet, maar een eerste basis ontstaat inmiddels wel. Naast de essentiële scheepspapieren zijn er bijvoorbeeld ook de gebruiksaanwijzingen van de apparatuur aan boord.



<https://images.app.goo.gl/nz5nSGVTumUe7tKM9>

Dit zal op termijn ook nog aangevuld worden met allerlei weetjes, zeker omdat het de bedoeling is om dit niet alleen op de computer aan boord beschikbaar te hebben.

Want de wens is om dit ook op de website toegankelijk te maken. En inbreng van jullie is daarbij van groot belang. De hoeveelheid kennis in ons collectieve geheugen zou hiermee kunnen worden geborgd!

Het is allemaal nog in ontwikkeling, en het gaat niet vanzelf. Toch overheerst het gevoel, dat we eindelijk iets tot resultaat brengen, wat echt nodig is in het perspectief van de ongevallen van de afgelopen tijd.

Midweek zoekt groep

Het vaarschema van de vereniging wordt traditioneel gevuld met weekends en zomerweken. Op het vaarschema staan weliswaar ook de midweken vermeld, maar daar schrijft maar zelden iemand op in. Er zijn echter goede redenen om daar verandering in aan te brengen.

De vereniging wil graag blijven bestaan, en dient daarvoor te verjongen. Sinds enige tijd zijn nieuwe leden weer welkom, en die nieuwe leden dienen zich ook aan. Om hen ook een kans te geven om te varen, is het belangrijk dat er weekends voor hen beschikbaar zijn; over het algemeen zijn dit mensen die door de week nog volop aan hun loopbaan werken en alleen in het weekend kunnen.

Anderzijds zijn er inmiddels veel leden die de gepensioneerde leeftijd al bereikt hebben, met meer vrije tijd tot gevolg. Zij zouden wellicht prima door de week kunnen en willen varen: alleen een paar dagen, of zelfs een hele midweek.

Om ruimte te scheppen in het vaarschema, is het belangrijk dat die groepen, die dat zouden kunnen, overwegen om hun trip door de week te plannen. Er zijn meerdere schippers voor beschikbaar, zodat het ook daadwerkelijk mogelijk is. Niet voor iedere midweek zal een schipper te vinden zijn, maar het lijkt ook onwaarschijnlijk dat dat meteen nodig is. Dus kunt u met uw groep naar een midweek verschuiven, dan wordt dat zeer verwelkomd!

Peter Fokkens



Werk mee aan het langjarig in de vaart houden van Marieje!

Wordt lid van de Scheepscommissie

Het jaarlijkse onderhoud van de Marieje is, zoals wij allen weten, een blijvende zorg, waar behoorlijk wat leden elke winter hun bijdrage aan leveren. Veel klussers hebben bovendien jarenlange ervaring en weten bijna blindelings wat er van hen verwacht wordt. We hopen van harte dat iedereen ook komende winter weer de handen uit de mouwen wil steken.

De vraag hoe we de Marieje nog langjarig in de vaart houden, kent echter twee kanten. Naast het lopend onderhoud vraagt het schip ook om aandacht voor meer structurele zaken. Zoals: als we het interieur nog eens een facelift willen geven, hoe zou dat er dan uit moeten zien? Als het dek blijft lekken, zijn dan ook modernere afdichtingsmethoden geoorloofd dan breeuwsel en pek? Een duurzamere motorisering: wat en hoe? Herelektrificering: welke functies willen we in de toekomst toevoegen, en hoe anticiperen we daarop?

Over dit soort onderwerpen wordt tijdens de zeilreizen volop gefilosofeerd, maar daar blijft het vaak bij. Daarom is door enkele mensen, met instemming van het bestuur, het initiatief genomen om een 'scheepscommissie' te vormen. Die zal zich, uitvoeringsgericht en 'hands on', richten op het vormgeven van ideeën, plannen en uitvoering van de meer structurele onderhoudsvraagstukken. Met concrete voorstellen kunnen we dan als vereniging het behoud van ons mooie schip zekerstellen voor de toekomst, met inachtneming van de steeds veranderende eisen die de regelgeving, en de huidige én toekomstige leden daaraan stellen.

Dit stukje is een open uitnodiging om in die Scheepscommissie plaats te nemen. Wil je graag meedenken over het structurele onderhoud, én je inzetten voor de realisatie daarvan?

Meld je dan aan bij **Trijnia (penningmeester-b@marieje.nl)**.

Wie gaat er met de piraten aan boord?

De afgelopen drie vaarseizoenen is er met succes een Piratenweekend georganiseerd (Zie p4-5 voor een uitgebreid verslag van dit jaar, *red*) Een weekend waarbij de bemanning samengesteld was uit Mariejanen uit verschillende 'bloedlijnen' met hun (klein)kind(eren). Deze enthousiaste leden hebben er samen iedere keer een succes van gemaakt, en nu zelfs met een prachtig vooruitzicht: een spin-off in het komende vaarseizoen van een groep met de jongste contactpersoon ooit!

Nu de vraag: welke (groot)vader/moeder binnen de vereniging pakt de handdoek op om het vierde Piratenweekend te organiseren met een gemixte samenstelling? Ben je geïnteresseerd? Geef het door via secretaris-b@marieje.nl, zodat er wederom een plek in het vaarschema door de piraten veroverd wordt!





Harrr!!

24/25 aug stond het piratenweekend op de planning. Helaas ging de tocht bijna aan deze piraten voorbij. De Marieje had tegenwind vanuit Frankrijk. Gelukkig heeft de bemanning dag en nacht doorgezeild en uren voor Pampus gelegen in het Haringvliet zodat de jonge piraten toch aan boord konden gaan in Dordrecht.

Zeven jonge zeilers met tatoeages van ankers die zeilen hezen en weerwolven versloegen. Halverwege trotseerden ze een serieus stormfront met windvlagen van 10Bft waardoor de Marieje bijna op het havenhoofd strandde. Het is dat Servaas met al zijn ervaring wist wat hoe hij het schip in veilige wateren kon brengen.

Groots avontuur.

Het versterkte de band tussen de jonge piraten die nog wel een week langer wilden blijven. Ze doopten hun groep tot 'De Marieni's'. Volgend jaar gaan ze zeker weer.

Hieronder het verslag van Daaf.

Joris (vader van Daaf)

🏴‍☠️piratenweekend🏴‍☠️

We zijn vertrokken uit Dordrecht via de grote ophaalbrug naar Hellevoetsluis waar we gingen slapen.

Deze kinderen waren aan boord van de Marieje: Sophie, Daaf, Simon, Lars, Fynn, Marit en Vera. De volgende dag gingen we al vroeg varen want de eerste brug ging in de ochtend open en daarna weer dicht. Toen gingen we nog niet zeilen want we moesten nog 2 bruggen door. Na de 3de brug gingen we wel zeilen, het was heel erg leuk want als je binnen in de kajuit zat ging je helemaal scheef.

Maar het zeilen was ook zwaar want je moest zelf de zeilen omhoogtrekken en dat ging best wel moeilijk. Maar toen we bijna bij het eiland waren, gingen we nog wel zwemmen. We gingen van de boot afspringen en van de boegspriet mocht je ook afspringen maar alleen Joris heeft dat gedaan.

Na het zwemmen gingen we met de Marieje naar een eilandje en daar gingen we aanmeren en slapen. Je ging heel snel slapen omdat het schip een beetje deinsde op het water.

De volgende dag was het alweer de laatste dag en vertrokken we weer vroeg en gingen we snel weer zeilen, we hadden de wind mee. De kinderen (Sophie, Daaf, Simon, Lars, Marit, Fynn en Vera) zaten het meeste beneden en de volwassenen waren het meeste boven. De volwassenen waren bezig met de zeilen hijsen. De kinderen zaten beneden te Weerwolven want boven kon je niet weerwolven want ik had gehoord dat de vorige keer de kaartjes wegwaaiden en dat is natuurlijk niet zo handig.

Piraat Daaf (10)



Marieje-Loggen

Editie 14, jaargang 4, oktober 2024
Pagina 5/7



Ken je dat gevoel?

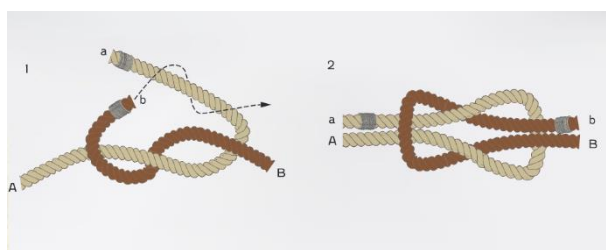
de schipper/maat/medezeiler vraagt je even snel een platte knoop te leggen in een touw. Maar hoe dan??

Nu de winter nadert kun je eindeloos thuis oefenen om volgend jaar goede sier te maken aan boord.

Hieronder veelgebruikte steken/knopen aan boord van Marieje.

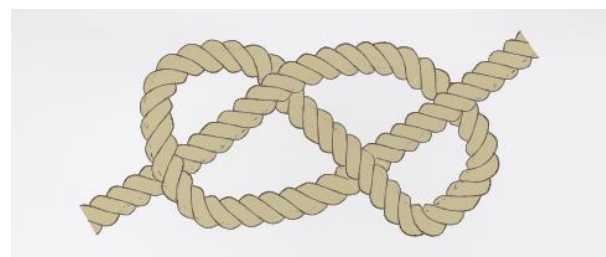
Benodigdheden: 2 stukjes touw, liefst in verschillende kleur

Veel plezier!



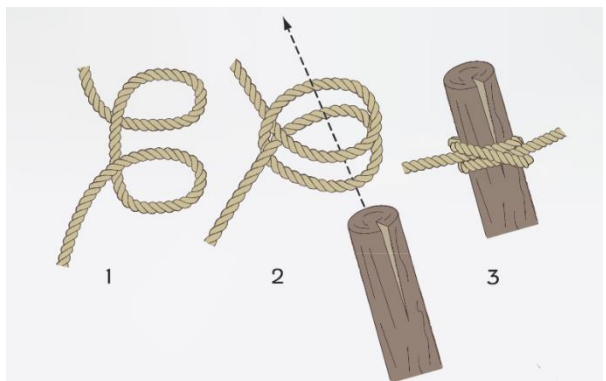
De platte knoop

Deze knoop gebruik je om twee lijnen aan elkaar te knopen, of het overblijvende zeil van het eerste rif dicht te binden



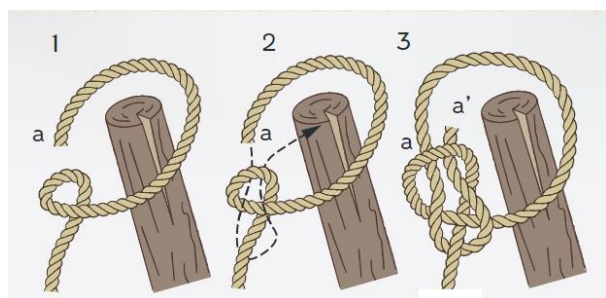
De achtknoop

Deze knoop in de vorm van een acht (vandaar de naam) wordt gelegd aan het einde van een lijn, zodat deze niet door het oog van de kluiverneerhaler kan schieten



De mastworp

Om iets vast te leggen aan een (rond) object gebruik je de mastworp. Bv de val van de Nederlandse vlag op de reling



De paalsteek

Deze wordt gebruikt om een val of schoot aan een lijn of zeil te knopen. Bv de vallen van de Breefok. Je kunt er ook een lus mee maken, aan het einde van een lijn



De kikkersteek

Dit gebruik je om een lijn vast te maken aan een kikker./klamp. Bv de lijn van de zeereling

Knopen zijn best lastig uit te leggen op papier.

Op internet/YouTube zijn er veel duidelijke filmpjes

Bijvoorbeeld: https://youtu.be/ev-71mw3_SM?feature=shared

Vaarschema Marieje 2025

Bijzondere dagen/weken tijdens vaarseizoen 2025

Goede Vrijdag 18 april 2025
 Meivakantie 19 april t/m 4 mei 2025
 Pasen 20 en 21 april 2025
 Koningsdag 26 april 2025
 Bevrijdingsdag 5 mei 2025
 Hemelvaartsdag 29 mei 2025
 Pinksteren 8 en 9 juni 2025
 Oerol 13 t/m 22 juni 2025
 Zomervakantie 2025

N 12 juli t/m 24 augustus 2025
 M 19 juli t/m 31 augustus 2025
 Z 5 juli t/m 17 augustus 2025

nr.	wk nr.	van	tot en met	contactpersoon	schipper	bijzonderheden	
Voorjaar							
	15	zaterdag 12 april 2025	zondag 13 april 2025			Tuigen & laatste voorbereidingen	weekend
	16	maandag 14 april 2025	vrijdag 18 april 2025				midweek, 1 tot 5 dagen
	16	zaterdag 19 april 2025	zondag 20 april 2025			Westerbroek-Harlingen / Pasen	weekend
	17	maandag 21 april 2025	vrijdag 25 april 2025			Paasmaandag	midweek, 1 tot 5 dagen
	17	zaterdag 26 april 2025	zondag 27 april 2025			Koninklijke Nautische dagen	weekend
250428	18	maandag 28 april 2025	vrijdag 2 mei 2025				midweek, 1 tot 5 dagen
250503	18	zaterdag 3 mei 2025	zondag 4 mei 2025				weekend
250505	19	maandag 5 mei 2025	vrijdag 9 mei 2025			Bevrijdingsdag	midweek, 1 tot 5 dagen
250510	19	zaterdag 10 mei 2025	zondag 11 mei 2025				weekend
250512	20	maandag 12 mei 2025	vrijdag 16 mei 2025				midweek, 1 tot 5 dagen
250517	20	zaterdag 17 mei 2025	zondag 18 mei 2025				weekend
250519	21	maandag 19 mei 2025	vrijdag 23 mei 2025				midweek, 1 tot 5 dagen
250524	21	zaterdag 24 mei 2025	zondag 25 mei 2025				weekend
250526	22	maandag 26 mei 2025	vrijdag 30 mei 2025			Hemelvaartsdag	midweek, 1 tot 5 dagen
250531	22	zaterdag 31 mei 2025	zondag 1 juni 2025				weekend
250602	23	maandag 2 juni 2025	vrijdag 6 juni 2025				midweek, 1 tot 5 dagen
250607	23	zaterdag 7 juni 2025	zondag 8 juni 2025			Pinksteren	weekend
250609	24	maandag 9 juni 2025	vrijdag 13 juni 2025			Pinksteren / Oerol 13-22 juni	midweek, 1 tot 5 dagen
250614	24	zaterdag 14 juni 2025	zondag 15 juni 2025			Oerol 13-22 juni	weekend
250616	25	maandag 16 juni 2025	vrijdag 20 juni 2025			Oerol 13-22 juni	midweek, 1 tot 5 dagen
250621	25	zaterdag 21 juni 2025	zondag 22 juni 2025			Oerol 13-22 juni	weekend
250623	26	maandag 23 juni 2025	vrijdag 27 juni 2025				midweek, 1 tot 5 dagen
250628	26	zaterdag 28 juni 2025	zondag 29 juni 2025				weekend
Zomerweken							
250630	27	maandag 30 juni 2025	zondag 6 juli 2025				week (ma.-zo. 12u wissel)
250706	28	zondag 6 juli 2025	zaterdag 12 juli 2025				week (zo.-za. 12u wissel)
250712	29	zaterdag 12 juli 2025	zaterdag 19 juli 2025				week (za.-za. 12u wissel)
250719	30	zaterdag 19 juli 2025	zaterdag 26 juli 2025				week (za.-za. 12u wissel)
250726	31	zaterdag 26 juli 2025	zaterdag 2 augustus 2025				week (za.-za. 12u wissel)
250802	32	zaterdag 2 augustus 2025	zaterdag 9 augustus 2025				week (za.-za. 12u wissel)
250809	33	zaterdag 9 augustus 2025	zaterdag 16 augustus 2025				week (za.-za. 12u wissel)
250816	34	zaterdag 16 augustus 2025	zaterdag 23 augustus 2025				week (za.-za. 12u wissel)
250823	35	zaterdag 23 augustus 2025	zondag 31 augustus 2025				week (za. t/m zondag)
Najaar							
250901	36	maandag 1 september 2025	vrijdag 5 september 2025				midweek 1 tot 5 dagen
250906	36	zaterdag 6 september 2025	zondag 7 september 2025				weekend
250908	37	maandag 8 september 2025	vrijdag 12 september 2025				midweek 1 tot 5 dagen
250913	37	zaterdag 13 september 2025	zondag 14 september 2025				weekend
250915	38	maandag 15 september 2025	vrijdag 19 september 2025				midweek 1 tot 5 dagen
250920	38	zaterdag 20 september 2025	zondag 21 september 2025				weekend
250922	39	maandag 22 september 2025	vrijdag 26 september 2025				midweek 1 tot 5 dagen
250927	39	zaterdag 27 september 2025	zondag 28 september 2025				weekend
250929	40	maandag 29 september 2025	vrijdag 3 oktober 2025				midweek, 1 tot 5 dagen
251004	40	zaterdag 4 oktober 2025	zondag 5 oktober 2025				weekend
251006	41	maandag 6 oktober 2025	vrijdag 10 oktober 2025				midweek, 1 tot 5 dagen
251011	41	zaterdag 11 oktober 2025	zondag 12 oktober 2025				weekend
251013	42	maandag 13 oktober 2025	vrijdag 17 oktober 2025				midweek, 1 tot 5 dagen
	42	zaterdag 18 oktober 2025	zondag 19 oktober 2025				Harlingen - Ditzum